

POLARIS 2010

QUAD • RANGER



POLARIS®

LA MARQUE N°1 EN QUAD & RANGER*

UTILITAIRE, RÉCRÉATIF OU SPORT, TOUS LES MODÈLES SONT CHEZ POLARIS.



UTILITAIRES / RÉCRÉATIFS

RANGER®
5 MODÈLES

SPORTSMAN®
9 MODÈLES

RÉCRÉATIFS / PERFORMANCES

RANGER RZR®
4 MODÈLES

OUTLAW®
5 MODÈLES

POLARIS® 2010

- 04-09 RANGER
- 10-11 ACCESSOIRES PURE POLARIS RANGER
- 12-21 SPORTSMAN
- 22-23 ACCESSOIRES PURE POLARIS SPORTSMAN
- 24-27 RANGER RZR
- 28-29 ACCESSOIRES PURE POLARIS RANGER RZR
- 30-31 OUTLAW
- 32-37 SPORT/RANDO
- 38-39 ENFANTS
- 40-41 VÊTEMENTS PURE POLARIS
- 42-45 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES
- 46-47 UNIVERS POLARIS

CONSTRUIT POUR DES PERFORMANCES EXTRÊMES

NOUVEAUTÉ 2010 !

RANGER 800 XP+500 H.O.

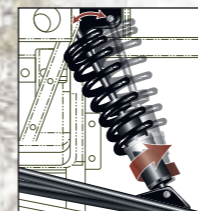
DES PERFORMANCE EXTRÊMES

Bien qu'étant déjà le plus performant du marché, le RANGER repousse encore ses possibilités avec deux nouvelles motorisations 800 EFI et 500 EFI H.O. pour confirmer sa place de numéro un. C'est grâce à ses équipements innovants, de première catégorie, et des nouvelles améliorations 2010 que le RANGER est sans contestation le plus performant dans tous les domaines.



NOUVEAU! DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE

La direction à assistance variable du RANGER XP EPS assouplit au maximum la direction facilitant les manœuvres à faible vitesse, et se durcit progressivement en fonction de votre vitesse pour un maximum de contrôle.



SUSPENSION AVANT À DOUBLE BRAS TRIANGULAIRE

La nouvelle suspension avant à double bras triangulaire permet d'assouplir la direction (50% d'effort en moins). Elle est aussi entièrement réglable en fonction de l'utilisation que vous faites de votre véhicule. Elle peut facilement être durcie afin d'optimiser une utilisation avec des accessoires lourds tels qu'une lame à neige ou autres équipements se fixant à l'avant du véhicule. (Ce système de réglage est aussi disponible sur la suspension arrière).



LÉGENDAIRE SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE

Sa légendaire suspension arrière indépendante confère aux RANGER un débattement de 24,5 cm à l'avant et de 22,9 cm à l'arrière. Elle procure également une garde au sol de 30 cm à vide et de 25,4 cm avec une charge de 225 kg dans la benne. Des chiffres à faire pâlir la concurrence.



SYSTÈME D'ACCESSOIRES À FIXATION LOCK & RIDE

Polaris vous propose pour tous les modèles RANGER ce système unique de fixation rapide d'accessoires d'origine. Cette ligne d'accessoires se monte et se démonte beaucoup plus rapidement que n'importe quel autre accessoire. Gain de temps, intégration irréprochable, qualité.

Ne cherchez pas, c'est ça le système "Lock & Ride".

TRACTION INTÉGRALE AWD ET DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE VERSATRAC

Le système exclusif de traction intégrale s'engage automatiquement lorsque le pilote a besoin de traction. Il se débraye en mode deux roues motrices automatiquement quand le 4x4 n'est plus nécessaire. Vous pouvez aussi verrouiller et déverrouiller le différentiel arrière lorsque vous êtes en deux roues motrices, pour profiter d'un rayon de braquage plus court et d'une meilleure maniabilité sur portion routière.



RANGER



CONCURRENCE

Quand vous avez besoin de plus de traction, le système AWD Polaris fournit le couple maximum aux quatre roues, contrairement aux véhicules à différentiel avant à glissement limité qui ne transmettent la puissance qu'à trois roues.



ROUGE MÉTALLISÉ (RANGER XP EPS) ROUGE VERT

HOMOLOGUÉ 3 PLACES

800 XP+500 H.O.

RANGER

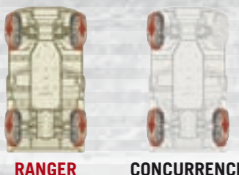
05

ENTREZ DANS LA LÉGENDE **RANGER 400**

NOUVEAUTÉ 2010 !
RANGER 400

NOUVELLE MOTORISATION

Avec un moteur de 455cc monocylindre à refroidissement liquide, le RANGER 400 décroche la palme du meilleur rapport qualité/prix et atteint un niveau de performances inégalées dans sa catégorie.



RANGER CONCURRENCE

TRACTION INTÉGRALE AWD ET DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE VERSATRAC

Le système exclusif de traction intégrale s'engage automatiquement lorsque le pilote a besoin de traction. Il se débraye en mode deux roues motrices automatiquement quand le 4x4 n'est plus nécessaire. Vous pouvez aussi verrouiller et déverrouiller le différentiel arrière lorsque vous êtes en deux roues motrices, pour profiter d'un rayon de braquage plus court et d'une meilleure maniabilité sur portion routière.

LÉGENDAIRE SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE

Sa légendaire suspension arrière indépendante confère aux RANGER un débattement de 20,3 cm à l'avant et de 22,9 cm à l'arrière. Elle procure également une garde au sol de 25,4 cm et une capacité de chargement de la benne de 225 kg.

NOUVELLES DIMENSIONS

Plus compact, plus facile à transporter et mieux adapté aux chemins étroits. Le RANGER 400 dispose d'un tout nouveau châssis qui reprend les caractéristiques éprouvées de ses aînés.

LOCK & RIDE
PURE

SYSTÈME D'ACCESSOIRES À FIXATION LOCK & RIDE

Polaris vous propose pour tous les modèles RANGER ce système unique de fixation rapide d'accessoires d'origine. Cette ligne d'accessoires se monte et se démonte beaucoup plus rapidement que n'importe quel autre accessoire. Gain de temps, intégration irréprochable, qualité.



HOMOLOGUÉ 2 PLACES



400

RANGER

PROPRE, SILENCIEUX, ÉLECTRIQUE

NOUVEAUTÉ 2010 ! RANGER EV

L'AVANTAGE ÉLECTRIQUE

Polaris innove en proposant une toute nouvelle génération de véhicule tout-terrain électrique, plus silencieux, plus économique et plus respectueux de l'environnement. Il nécessite également une maintenance réduite et conserve des performances hors-norme pour cette catégorie de véhicule.



PERFORMANCES ET AUTONOMIE

Le RANGER EV est équipé d'un moteur électrique, à courant alternatif 48 volts, silencieux et propre qui développe 30cv*. Le courant alternatif est plus efficace et augmente l'autonomie. Avec un ensemble de batteries plomb de 11,7kW et 3 gammes de vitesse, ce moteur procure des performances insoupçonnées. Le conducteur peut ainsi couvrir une distance d'environ 80 kilomètres. Une simple prise de courant vous permettra de refaire "le plein".

TRACTION INTÉGRALE AWD ET DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE VERSATRAC

Le système exclusif de traction intégrale s'engage automatiquement lorsque le pilote a besoin de traction. Il se débraye en mode deux roues motrices automatiquement quand le 4x4 n'est plus nécessaire. Vous pouvez aussi verrouiller et déverrouiller le différentiel arrière lorsque vous êtes en deux roues motrices, pour profiter d'un rayon de braquage plus court et d'une meilleure maniabilité sur portion routière.



RANGER

CONCURRENCE



LÉGENDAIRE SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE

Polaris a été le précurseur des suspensions arrière indépendantes. Le RANGER EV bénéficie de cet héritage et offre le confort légendaire qui a fait la réputation des véhicules tout-terrain Polaris.

LOCK&RIDE PURE

SYSTÈME D'ACCESSOIRES À FIXATION LOCK & RIDE

Polaris vous propose pour tous les modèles RANGER ce système unique de fixation rapide d'accessoires d'origine. Cette ligne d'accessoires se monte et se démonte beaucoup plus rapidement que n'importe quel autre accessoire. Gain de temps, intégration irréprochable, qualité. Ne cherchez pas, c'est ça le système "Lock & Ride".



BLEU

HOMOLOGUÉ 2 PLACES

EV

RANGER

*en version non homologuée

PURE UTILITÉ, PURE ACCESSOIRES, PURE POLARIS RANGER

Pour la randonnée, le sport, pour tous vos types de travaux, il existe forcément un accessoire POLARIS qui vous simplifiera la vie et apportera une nouvelle touche à votre RANGER. Pour plus d'informations sur les accessoires Pure Polaris : consultez votre concessionnaire POLARIS ou www.polarisindustries.com



LOCK&RIDE
PURE POLARIS



ACCESSOIRISEZ EN QUELQUES SECONDES

Seul Polaris pouvait vous proposer ce système unique de fixation rapide d'accessoires d'origine. Polaris vous présente ainsi une ligne d'accessoires qui se monte et se démonte beaucoup plus rapidement que n'importe quel autre accessoire. Gain de temps, intégration irréprochable, qualité. Ne cherchez pas, c'est ça le système "Lock & Ride".

RANGER 800 XP: RANDO

- A. Toit souple (2876963-067)
- B. Saute-vent (2876960)
- C. Pare-chocs avant Pre-Runner (2876980-521)
- D. Treuil Polaris 4.5 (2877042)
- E. Jantes aluminium (2877157)
- F. Protections marche-pied (2877341-521)
- G. Rack accessoires (2876543-521)
- H. Feux additionnels (2877335)
- I. Panneau arrière de cabine (2877394-067)
- J. Pare-chocs arrière Pre-Runner (2877339-521)

PURE POLARIS

Tous les accessoires ne sont pas homologués pour la circulation sur voie publique. Consultez votre concessionnaire POLARIS pour l'installation d'accessoires sur votre Ranger homologué.



CABINES COMPLÈTES

Une gamme complète de cabines à éléments rigides ou souples est disponible, consultez votre concessionnaire.



LAME À NEIGE OU TERRE

Quelque soit votre besoin, votre Ranger peut être équipé de différentes tailles et profils de lame. Plusieurs systèmes de relevages, treuil ou électrique, sont également proposés.



BENNE PLATEAU

Pour faciliter le chargement et pour le transport de matériaux sur palette, ce plateau remplace avantageusement la benne d'origine.

RANGER: RANDO / UTILITAIRE



RANGER 400

- A. Panneau arrière métallique (2877858)
- B. Coffre Cargo Lock & Ride (2877033)
- C. Porte-outils Lock & Ride (2877039)
- D. Pare-chocs arrière (2877711-458)
- E. Jantes aluminium (1521507-521 / 1521508-266)

- F. Toit souple (2876961-067)
- G. Portières souples (2876962-067)
- H. Pare-brise (2876958)
- I. Treuil Polaris 4.5 (2877042)
- J. Jantes aluminium (2875904 / 2875905)

Nombreux autres accessoires disponibles, consultez votre concessionnaire POLARIS.



RANGER 400: UTILITAIRE

- A. Toit métallique (2877859)
- B. Pare-brise (2877856)
- C. Portières souples (2877857)
- D. Essui-glace (2878025)
- E. Jantes aluminium (2875904 / 2875905)
- F. Protections marche-pied (2877703-458)
- G. Treuil Warn 4.0 (2877401)
- H. Lame à neige (2875370) nécessite un kit de montage



RANGER 500

POLARISINDUSTRIES.COM

PURE POLARIS

ACCESSOIRES

11

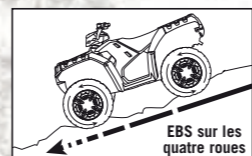
LE MEILLEUR QUAD DU MONDE

SPORTSMAN XP.



Quad de l'année 2009
aux Etats-Unis
et en Europe

NOUVEAUTÉ 2010 ! SPORTSMAN XPS 850/550



MOTEURS PUISSANTS ET ROBUSTES

Performances extrêmes, meilleures accélérations, meilleure ergonomie de part sa rotation à 90°. Les deux moteurs révolutionnaires Sportsman XP dominent leurs catégories.

Moteur 850 cc bicylindre EFI
Moteur 550 cc EFI

DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE

La direction à assistance variable des SPORTSMAN XPS assouplit au maximum la direction facilitant les manœuvres à faible vitesse, et se durcit progressivement en fonction de votre vitesse pour un maximum de contrôle. Nouveau sur le SPORTSMAN 550 XPS.

SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE INCLINÉE

La triangulation et les suspensions réglables sont inclinées pour favoriser le débattement et optimiser la conduite et le confort.

LA MEILLEURE GARDE AU SOL : 30,5 CM LES MEILLEURES DÉBATTEMENTS DE SUSPENSIONS

Débattement des suspensions avant : 22,9 cm.
Débattement des suspensions arrière : 26 cm.

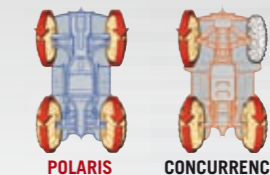
ADC (ACTIVE DESCENT CONTROL)

De série sur les SPORTSMAN XPS, il travaille de concert avec le variateur EBS pour vous procurer un véritable frein moteur sur l'ensemble des quatre roues, optimisant le contrôle du quad dans les descentes.

ERGONOMIE SUPÉRIEURE

En tournant le moteur de 90°, nous avons augmenté la taille des marche-pieds de 33%, tout en rétrécissant la machine au niveau des genoux et des chevilles. Cette nouvelle ergonomie réduit la fatigue et offre une position de conduite plus sportive.

VÉRITABLE TRACTION INTÉGRALE (AWD)



Rien ne donne une meilleure traction que le système de traction intégrale aux quatre roues à enclenchement à la demande. Il suffit de faire basculer l'interrupteur au pouce entre les modes deux et quatre roues motrices.

Ce système exclusif détecte le glissement des roues arrière et enclenche automatiquement les deux roues avant en fournissant tout le couple disponible.

JANTES ALUMINIUM 14 POUCES

Les plus grandes roues montées sur un quad de série nous permettent de vous offrir le système exclusif de direction anti-retour.



ROUGE MÉTALLISÉ (850 XPS)
VERT MÉTALLISÉ (550 XPS)

HOMOLOGUÉ 2 PLACES

SPORTSMAN 850+550 XPS

SPORTSMAN

LE PLUS CONFORTABLE DES BIPLACES

SPORTSMAN TOURING.



NOUVEAUTÉ 2010 !

SPORTSMAN 850/550 TOURING



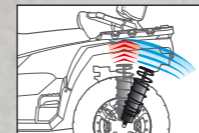
NOUVEAU! SYSTÈME D'AMORTISSEUR DE SIÈGE PASSAGER

La nouvelle suspension exclusive du siège passager est réglable et offre 3 cm de débattement. Couplée à la suspension IRS inclinée, l'ensemble procure un confort supérieur.



NOUVEAU! DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE

La direction à assistance variable des SPORTSMAN 850/550 TOURING assouplit au maximum la direction facilitant les manœuvres à faible vitesse, et se durcit progressivement en fonction de votre vitesse pour un maximum de contrôle.



SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE INCLINÉE

La triangulation et les suspensions réglables sont inclinées pour favoriser le débattement et optimiser la conduite et le confort lors du transport d'un passager.



ADC (ACTIVE DESCENT CONTROL)

De série sur les SPORTSMAN 850/550 TOURING, il travaille de concert avec le variateur EBS pour vous procurer un véritable frein moteur sur l'ensemble des quatre roues, optimisant le contrôle du quad dans les descentes.



MOTEURS PUISSANTS ET ROBUSTES

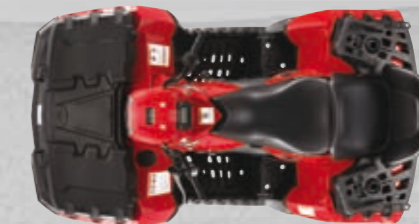
Performances extrêmes, meilleures accélérations, meilleure ergonomie de part sa rotation à 90°. Les deux moteurs révolutionnaires Sportsman XP dominent leurs catégories.

Moteur 850 cc bicylindre EFI

Moteur 550 cc EFI

JANTES ALUMINIUM 14 POUCES

Les plus grandes roues montées sur un quad de série nous permettent de vous offrir le système exclusif de direction anti-retour.



ERGONOMIE SUPÉRIEURE

En tournant le moteur de 90°, nous avons augmenté la taille des marche-pieds de 33%, tout en rétrécissant la machine au niveau des genoux et des chevilles. Cette nouvelle ergonomie réduit la fatigue et offre une position de conduite plus sportive. A noter également le coffre avant de série.



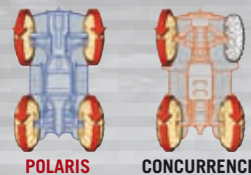
HOMOLOGUÉ 2 PLACES

SPORTSMAN 850+550 TOURING

SPORTSMAN

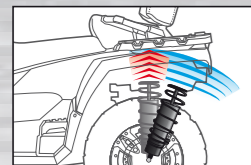
LE QUAD LE PLUS VENDU AU MONDE EN VERSION BIPLACE

NOUVEAUTÉ 2010 !
SPORTSMAN 500 H.O. TOURING



VÉRITABLE TRACTION INTÉGRALE (AWD)

Rien ne donne une meilleure traction que le système de traction intégrale aux quatre roues à enclenchement à la demande. Il suffit de faire basculer l'interrupteur au pouce entre les modes deux et quatre roues motrices. Ce système exclusif détecte le glissement des roues arrières et enclenche automatiquement les deux roues avant en fournissant tout le couple disponible.



SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE INCLINÉE

La triangulation et les suspensions réglables sont inclinées pour favoriser le débattement et optimiser la conduite et le confort lors du transport d'un passager.



MOTEUR

Moteur 500cc H.O. à refroidissement liquide et carter sec. Sa fiabilité et sa robustesse feront de lui votre plus fidèle partenaire pour vos déplacements les plus exigeants. Passez en gamme courte et la bête deviendra un monstre d'efficacité.



COFFRE AVANT

Superbement intégré, sa large capacité vous permet d'emporter votre matériel.

VARIATEUR EBS

Le SPORTSMAN 500 H.O. TOURING dispose d'un frein moteur efficace grâce à son variateur EBS ("Engine Braking System").

CALES-PIEDS RÉGLABLES

Assurent un confort optimal quel que soit la taille du passager.

SIÈGE ET DOSSIER ULTRA CONFORTABLES

Offrent au passager un maximum d'espace et de confort. Ils sont amovibles lorsque vous roulez en solo, et peuvent se remplacer par un coffre arrière disponible en option.

POIGNÉES MULTI-POSITIONS

Permet au passager de choisir la position de ses mains pour réduire la fatigue en fonction du terrain.



VERT
HOMOLOGUÉ 2 PLACES



SPORTSMAN 500 H.O. TOURING

SPORTSMAN

SPORTSMAN X2 LE PLUS POLYVALENT



NOUVEAUTÉ 2010 ! SPORTSMAN 550 X2

PASSER DE UNE À DEUX PLACES EN 10 SECONDES



1 Place + Benne

2 Places

10 secondes suffisent pour transformer votre quad grâce au siège passager qui se rabat dans un compartiment de la benne.

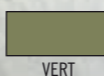
TRACTION INTÉGRALE ET DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE VERSATRAC

SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE INCLINÉE

NOUVEAU COFFRE AVANT

GRANDE CAPACITÉ DE CHARGEMENT : 181,4 KG

SYSTÈME DE DIRECTION ANTI-RETOUR



VERT

HOMOLOGUÉ **2** PLACES

SPORTSMAN BIG BOSS



TRACTION INTÉGRALE AWD

Le système exclusif Polaris de traction intégrale aux six roues à enclenchement à la demande, détecte automatiquement le patinage des roues arrière et engage les roues avant en fournissant tout le couple disponible. C'est grâce à ce système que le SPORTSMAN BIG BOSS vous offre des capacités de franchissement et de traction sans concurrence.

SUSPENSIONS INDÉPENDANTES AUX 6 ROUES

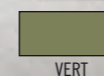
BENNE BASCULANTE À GRANDE CAPACITÉ DE CHARGEMENT : 362,9 KG

MOTEUR BICYLINDRE 800 CC EFI

COFFRE AVANT

VARIATEUR EBS AVEC SYSTÈME ADC (ACTIVE DESCENT CONTROL)

CAPACITÉ DE TRACTION HORS NORME : 680,4 KG



VERT

HOMOLOGUÉ **1** PLACE

L'UTILITAIRE HORS-NORME



X2+BIG BOSS

SPORTSMAN

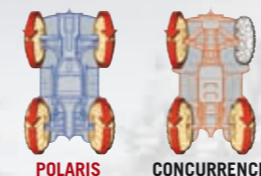
ENTREZ DANS LA LÉGENDE SPORTSMAN, **LE QUAD LE PLUS VENDU AU MONDE**



SPORTSMAN 800+500 H.O.

LA LÉGENDE SPORTSMAN.

Le légendaire SPORTSMAN H.O., le quad le plus vendu au monde demeure une référence. Equipé du véritable système de traction intégrale AWD, de la suspension IRS, de freins à disque, il offre un rapport qualité/prix et des équipements sans concurrence sur le marché.



VÉRITABLE TRACTION INTÉGRALE (AWD)

Rien ne donne une meilleure traction que le système de traction intégrale aux quatre roues à enclenchement à la demande. Il suffit de faire basculer l'interrupteur au pouce entre les modes deux et quatre roues motrices. Ce système exclusif détecte le glissement des roues arrière et enclenche automatiquement les deux roues avant en fournissant tout le couple disponible.



MOTEURS

Moteurs bicylindre 800cc EFI H.O. et 500cc H.O. à refroidissement liquide et carter sec. Leur fiabilité et leur robustesse feront d'eux vos plus fidèles partenaires pour vos déplacements les plus exigeants. Passez en gamme courte et la bête deviendra un monstre d'efficacité.



SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE IRS

Ce qui fait qu'un SPORTSMAN demeure un SPORTSMAN. Elle assure une motricité supérieure et un confort légendaire.



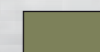
COFFRE AVANT

Superbement intégré, sa large capacité vous permet d'emporter votre matériel.



SYSTÈME D'ACCESSOIRES À FIXATION LOCK & RIDE

Seul Polaris pouvait vous proposer ce système unique de fixation rapide d'accessoires d'origine. Polaris vous présente ainsi une nouvelle ligne d'accessoires qui se montent et se démontent beaucoup plus rapidement que n'importe quel autre accessoire. Gain de temps, intégration irréprochable, qualité. Ne cherchez pas, c'est ça le système "Lock & Ride".



VERT

HOMOLOGUÉ 2 PLACES

SPORTSMAN 800+500 H.O.

SPORTSMAN

PURE UTILITÉ, PURE ACCESSOIRES, PURE POLARIS SPORTSMAN

Pour la randonnée, le sport, pour tous vos types de travaux, il existe forcément un accessoire POLARIS qui vous simplifiera la vie et apportera une nouvelle touche à votre quad. Pour plus d'informations sur les accessoires Pure Polaris : consultez votre **concessionnaire POLARIS** ou www.polarisindustries.com



SPORTSMAN XP 850: RANDO

- A. Pare-brise mi-hauteur Lock & Ride (2876609)
- B. Coffre avant (2877951)
- C. Feux additionnels PIAA (2876684)
- D. Pare-chocs avant Extrême (2876596)
- E. Treuil Polaris 3.5 (2877820)
- F. Protections de triangles (2877681)
- G. Roues XP : pneus+jantes (2877386)
- H. Pare-chocs arrière Extrême (2876607)
- I. Extension de porte-bagage arrière (2877574)
- J. Sacoques pour coffre Cargo (2875372-070)
- K. Coffre Cargo arrière Lock & Ride (2876601)
- L. Dossier passager (2877943)

LOCK&RIDE



ACCESSOIRISEZ EN QUELQUES SECONDES

Seul Polaris pouvait vous proposer ce système unique de fixation rapide d'accessoires d'origine. Polaris vous présente ainsi une ligne d'accessoires qui se montent et se démontent beaucoup plus rapidement que n'importe quel autre accessoire. Gain de temps, intégration irréprochable, qualité. Ne cherchez pas, c'est ça le système "Lock & Ride".



Tous les accessoires ne sont pas homologués pour la circulation sur voie publique. Consultez votre concessionnaire POLARIS pour l'installation d'accessoires sur votre quad homologué.



TREUILS POLARIS ET WARN

Quelque soit votre Sportsman et l'utilisation que vous en faite, il existe une gamme de treuil complète parfaitement adaptée.



LAME À NEIGE OU TERRE

Plusieurs tailles, profils et système de relevages existent pour votre Sportsman. Consultez votre concessionnaire.



JANTES ALUMINIUM 6 BRANCHES ET PNEUS MAXXIS BIGHORN 26"

Customisez votre Sportsman avec des ensembles de jantes aluminium et pneus. Nombreux modèles disponibles.

SPORTSMAN 850 TOURING: RANDO

- A. Pare-brise Lock & Ride (2876606)
- B. Coffre Cargo Touring (2877957)
- C. Dossier passager pour coffre Cargo (2877219)
- D. Feux additionnels PIAA (2876684)
- E. Treuil Polaris 2.5 (2877819)
- F. Roues XP : pneus+jantes (2877386)
- G. Rehausseurs de cales-pieds (2877919)
- H. Pare-chocs avant Deluxe (2876595)

SPORTSMAN X2: UTILITAIRE



- A. Pare-brise Lock & Ride (2876606)
- B. Coffre Demi-Cargo X2 (2877921) (2 modèles présentés)
- C. Feux additionnels PIAA (2876684)
- D. Pare-chocs avant Extrême (2876596)
- E. Lame à neige "Easy Lift" (2877262)
- F. Kit chenille Prospector Pro S (2877539)
- G. Pare-chocs arrière Extrême (2877686)



LA RÉFÉRENCE

RANGER RZR



RANGER RZR



GABARIT IDÉAL

Grâce à son gabarit réduit en largeur, le Ranger RZR peut s'aventurer là où les autres SSV ne pourront pas aller. Seulement 134 cm, soit à peine 13 cm de plus qu'un quad.

MOTEUR 800 EFI

Le moteur Polaris 800 cc à injection électronique d'essence offre encore plus de performances et de couple, faisant de lui le moteur le plus performant de sa catégorie.

TRACTION INTÉGRALE AWD

Rien ne donne une meilleure traction que le système de traction intégrale aux quatre roues à enclenchement à la demande. Il suffit de faire basculer l'interrupteur du mode deux à quatre roues motrices. Ce système exclusif détecte le glissement des roues arrière et enclenche automatiquement les deux roues avant en fournissant tout le couple disponible.

SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE IRS

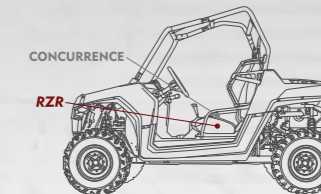
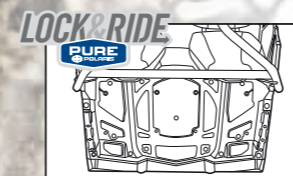
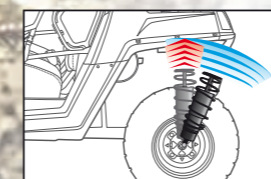
La légendaire suspension IRS inclinée de Polaris assure une traction supérieure et la conduite la plus confortable du marché. De plus, grâce à sa garde au sol (25,4 cm) vous franchirez tous les obstacles se présentant à vous.

LOCK & RIDE

Le système unique de fixation rapide d'accessoires qui se montent et se démontent ultra rapidement et sans outillage. Gain de temps, intégration irréprochable.



POLARIS CONCURRENCE



CENTRE DE GRAVITÉ

Grâce à son centre de gravité abaissé le Ranger RZR offre une plus grande stabilité.



HOMOLOGUÉ 2 PLACES

RZR

RANGER

PERFORMANCES ULTIMES

VARIEZ LES PLAISIRS

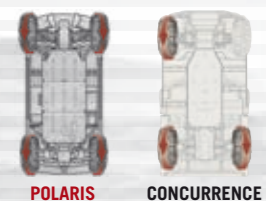
RANGER RZR S

RANGER RZR S, LA VERSION ÉLARGIE ET SURVITAMINÉE DU LÉGENDAIRE RANGER RZR



VOIES ÉLARGIES

Les suspensions élargissent les voies du véhicule pour lui procurer plus de débattement, plus de confort, plus de maniabilité et de performance à haute vitesse. Les amortisseurs Fox Podium X, procurent un débattement de 30 cm et une garde au sol de 32 cm. Ces valeurs record font du RANGER RZR S le véhicule ultime pour partir à la découverte des pistes, des chemins et des dunes de la planète avec le maximum d'efficacité et de confort.

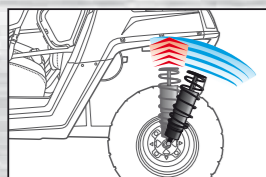


POLARIS

CONCURRENCE

TRACTION INTÉGRALE AWD ET DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE VERSATRAC

Le système exclusif de traction intégrale s'engage automatiquement lorsque le pilote a besoin de traction. Il se débraye en mode deux roues motrices automatiquement quand le 4x4 n'est plus nécessaire. Vous pouvez aussi verrouiller et déverrouiller le différentiel arrière lorsque vous êtes en deux roues motrices, pour profiter d'un rayon de braquage plus court et d'une meilleure maniabilité sur portion routière.



SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE IRS

La légendaire suspension IRS inclinée de Polaris assure une traction supérieure et la conduite la plus confortable du marché. De plus, grâce à sa garde au sol (32 cm) vous franchirez tous les obstacles se présentant à vous.



MOTEUR 800 CC EFI H.O.

Le moteur Polaris 800 cc à injection électronique d'essence est présenté ici dans sa version H.O. Encore plus performant pour des sensations extrêmes jamais atteintes dans cette catégorie.



BLANC/NOIR

HOMOLOGUÉ 2 PLACES



Photos vignettes : modèle 2009

RZR S

RANGER

PURE UTILITÉ, PURE ACCESSOIRES, PURE POLARIS *RZR*

Pour la randonnée, le sport, pour tous vos types de travaux, il existe forcément un accessoire POLARIS qui vous simplifiera la vie et apportera une nouvelle touche à votre *RANGER RZR*.
Pour plus d'informations sur les accessoires Pure Polaris :
consultez votre **concessionnaire POLARIS** ou www.polarisindustries.com



COUVRE BENNE
(2877959)



COFFRE CARGO
(2876439-070)



RZR CUSTOM

- A. Toit souple "Bimini" (2876434-070)
- B. Filet de cabine (2876441-070)
- C. Saute-vent (2876435)
- D. Jantes aluminium (avant :1521507-521
arrière :1521508-521)
- E. Protections marche-pied (2876522-458)
- F. Extension d'ailes (2877314)
- G. Pare-chocs Pre-Runner (2876400-458)
- H. Feux additionnels PIAA (2876684)
- I. Kit carrosserie Bleu Flaming (2877968)



Tous les accessoires ne sont pas homologués pour la circulation sur voie publique.
Consultez votre concessionnaire POLARIS pour l'installation d'accessoires sur votre Ranger RZR homologué.



CABINES COMPLÈTES

Une gamme complète de cabines à éléments rigides ou souples est disponible, consultez votre concessionnaire.

SACOCES

De nombreuses solutions de rangement sont disponibles pour équiper l'habitacle de votre RZR.

HOUSSE

Pour le remisage ou le transport, la protection indispensable.
(RZR : 2876526)
(RZR S : 2877321)

RZR S SPORT

- A. Toit souple "Bimini" (2876434-070)
- B. Filet de cabine (2876441-070)
- C. Saute-vent (2876435)
- D. Pare-chocs Pre-Runner Alu (2877308)
- E. Feux additionnels PIAA (2876684)
- F. Protections marche-pied Alu (2877389)
- G. Protections de triangles RZR S (avant :2877322)
- H. Protection châssis (2876736)
- I. Support de roue de secours (2877319-458)

Nombreux autres accessoires disponibles, consultez votre concessionnaire POLARIS.

RZR UTILITAIRE



- A. Pare-brise (2878057-293)
- B. Toit (2878051-293)
- C. Panneau arrière (2878056-293)
- D. Jantes aluminium (avant :2877157)
(arrière :2877158)



CONÇUS POUR
LA COMPÉTITION
ENDURO, RALLYE RAID, CROSS, ENDURANCE



OUTLAW 525 IRS+525 S+450 MXR

LA PERFORMANCE EST LA CLÉ DU SUCCÈS

Endurance, enduro, sable, cross, rallye raid. Les Outlaw sont présents sur tous les terrains et continuent de truster les podiums.



MOTEUR KTM®

Ultra léger, avec un énorme couple à mi-régime et la meilleure accélération des quads sportifs du marché, les moteurs KTM® multiples fois champions du monde en cross et en enduro, animent les modèles OUTLAW pour vous mener vers la victoire.

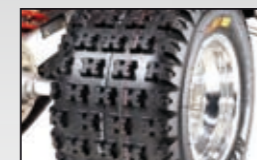


SUSPENSION PRO IRS (525 IRS UNIQUEMENT)

Stabilité, confort et performances supérieures, grâce à cette technologie de suspension arrière indépendante combinée aux amortisseurs Fox® Podium.

AMORTISSEURS FOX® RACING

525 IRS/525 S : Fox Podium X
450 MXR : Fox Podium X Racing à réservoir séparé.



PNEUS MAXXIS®

Les pneus Maxxis RAZR MX du 450 MXR sont conçus pour les circuits les plus exigeants.



ÉTRIER DE FREIN À DOUBLE PISTONS

Encore plus de mordant et d'endurance pour toujours plus de performance.



EMBRAYAGE HYDRAULIQUE MAGURA®

Le meilleur embrayage hydraulique du marché.



ROUGE/BLANC

HOMOLOGUÉ 2 PLACES

OUTLAW

NOUVEAU

SCRAMBLER 500 4X4



NOUVEAUTÉ 2010 !

SCRAMBLER 500 4X4

LA RÉVOLUTION SCRAMBLER

Le nouveau SCRAMBLER 500 4x4 conserve les caractéristiques qui ont fait sa réputation, et reçoit en 2010 des équipements qui perpétueront sa légende tout en perdant 6 kg sur la balance.



NOUVEAUX DESIGN ET ERGONOMIE

Nouvelle carrosserie, nouveau phare, nouvelle selle, nouveaux marche-pieds, nouvelle boîte à air. Le SCRAMBLER 500 4x4 fait peau neuve et apporte plus de confort, un look plus agressif, de nouvelles performances, et toujours plus de plaisir de pilotage.



NOUVELLE INSTRUMENTATION

Le SCRAMBLER 500 4x4 bénéficie d'un nouveau compteur digital multi-fonctions et d'une nouvelle jauge de carburant.



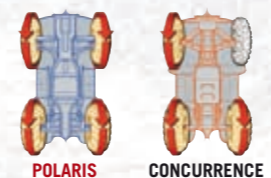
NOUVELLE SUSPENSION

Fort de son expérience en compétition, Polaris équipe désormais le SCRAMBLER 500 4x4 d'une suspension arrière incluant un nouveau amortisseur Fox Podium X à réservoir séparé.



NOUVEAUX ÉLÉMENTS D'HOMOLOGATION

L'intégration des éléments d'homologation, comme les nouveaux comodos ou les clignotants à technologie LED, offre une qualité supérieure.



NOUVEAU SYSTÈME DE TRACTION INTÉGRALE (AWD)

En 2010 le SCRAMBLER 500 4x4 reçoit le pont centralisé AWD pour un gain de poids, une meilleure maniabilité et plus de précision du train avant. Rien ne donne une meilleure traction que le système de traction intégrale aux quatre roues à enclenchement à la demande. Il suffit de faire basculer l'interrupteur au pouce entre les modes deux et quatre roues motrices.

LOCK&RIDE

PURE POLARIS

NOUVELLE GAMME D'ACCESSOIRES PURE POLARIS

Le SCRAMBLER 500 4x4 peut désormais être équipé d'une nouvelle gamme complète d'accessoires Lock & Ride. A découvrir chez votre concessionnaire.



ROUGE
HOMOLOGUÉ 2 PLACES

500 4X4

SCRAMBLER

LE MEILLEUR DE **LA RANDONNÉE**

**NOUVEAUTÉ 2010 !
TRAIL BOSS 330**

UNE VALEUR INDISCUTABLE

Le TRAIL BOSS 330 demeure le meilleur quad de sa catégorie grâce à ses équipements et sa réputation sans faille. En 2010, il revient avec un nouveau design et de nouvelles évolutions.



NOUVEAUX DESIGN ET ERGONOMIE

Nouvelle carrosserie, nouveaux phares, nouvelle selle, nouveaux marche-pieds. Le TRAIL BOSS 330 bénéficie d'équipements de dernière génération pour continuer à largement dominer sa catégorie.



NOUVELLE INSTRUMENTATION

Le TRAIL BOSS 330 bénéficie d'un nouveau compteur digital multi-fonctions et d'une nouvelle jauge de carburant.



MOTEUR

Le TRAIL BOSS 330 est équipé du moteur 330cc 4 temps qui a prouvé, au fil des années, sa fiabilité, ses performances et son faible entretien. Il est plébiscité par de nombreux professionnels et particuliers.



NOUVEAUX ÉLÉMENTS D'HOMOLOGATION

L'intégration des éléments d'homologation, comme les nouveaux comodors ou les clignotants à technologie LED, offre une qualité supérieure.

LOCK&RIDE
PURE POLARIS

NOUVELLE GAMME D'ACCESSOIRES PURE POLARIS

Le TRAIL BOSS 330 peut désormais être équipé d'une nouvelle gamme complète d'accessoires Lock & Ride. A découvrir chez votre concessionnaire.



ROUGE
HOMOLOGUÉ 2 PLACES



330

TRAIL BOSS

SPORT/RANDO

LES VALEURS SÛRES.



NOUVEAUTÉ 2010 !

TRAIL BLAZER 330

NOUVELLE GÉNÉRATION

Le mythique TRAIL BLAZER 330 revient avec son moteur incroyable, des équipements et un design de nouvelle génération. Look, facilité de conduite et performances, le TRAIL BLAZER 330 est de retour pour dominer sa catégorie.

- Moteur 4 temps 330cc, refroidissement par air,
- Transmission par variateur + marche-arrière,
- Entraînement par chaîne concentrique,
- Freins à disque hydrauliques avec durites inox,
- Suspension avant Mac Pherson,
- Suspension arrière à débattement allongé.



ROUGE

HOMOLOGUÉ 2 PLACES

PHOENIX

FUN, FACILE, ROBUSTE

Le PHOENIX a été développé pour être le meilleur quad sportif d'entrée de gamme. Facile de prise en main et très stable, il est conçu avec des équipements de catégorie supérieure.

- Moteur 4 temps 200cc, refroidissement par air,
- Transmission par variateur + marche-arrière
- Entraînement par cardan,
- Freins à disque hydrauliques avec durites inox,
- Suspensions avant et arrière réglables,
- Châssis sportif tubulaire.



ROUGE/BLANC

HOMOLOGUÉ 2 PLACES

PHOENIX

TRAIL BLAZER

FAITES ENTRER VOS ENFANTS DANS **LA LÉGENDE**



RANGER RZR 170

Seul Polaris pouvait imaginer le premier SSV destiné aux enfants. Le Ranger RZR 170 reprend les lignes et le plaisir de conduite de son aîné en proposant aux plus jeunes de découvrir le pilotage en tout-terrain.

- Moteur 4 temps 170cc, refroidissement par air
- Transmission par variateur + marche-arrière
- Entraînement par chaîne
- Freins à disque hydrauliques
- Suspensions avant et arrière réglables
- Nombreux équipements de sécurité.



ROUGE

OUTLAW 90/50

Équipé d'un châssis large et stable, d'un moteur 4 temps, les Outlaw 50 et 90 au look sportif, sont conçus pour le plus grand plaisir des jeunes quadeurs avides de sport et de sensations.

- Moteur 4 temps 90cc et 50cc, refroidissement par air
- Transmission par variateur + marche-arrière (Outlaw 90)
- Entraînement par chaîne
- Freins à tambour
- Suspensions avant et arrière réglables
- Coupe-circuit
- Nombreux équipements de sécurité.



OUTLAW 90
ROUGE/BLANC ROSE



OUTLAW 50
ROUGE/BLANC ROSE

Pour la sécurité de vos enfants, Polaris offre un casque pour l'achat d'un Outlaw enfant, ou deux casques pour l'achat d'un Ranger RZR 170.

POLARIS RECOMMANDE QUE L'UTILISATION DES MODÈLES ENFANT SE FASSE TOUJOURS SOUS LA SURVEILLANCE D'UN ADULTE.

POLARISINDUSTRIES.COM

ENFANTS

AVERTISSEMENT : Les modèles Ranger RZR 170, Outlaw 90 et Outlaw 50 sont destinés à une utilisation exclusive en dehors des voies publiques ouvertes à la circulation.

39

L'EXPERIENCE ULTIME

ÉQUIPER TOUT EN COMMENCANT PAR VOUS-MÊME.

VÊTEMENTS PURE POLARIS

Une gamme complète de vêtements, de protection et d'accessoires développée par des pilotes, pour des pilotes.



GANTS RACING
rouge #2869247 / noir #2869246
rose #2869250



GANTS POWERSLIDE
noir #2869242 / rouge #2869243



CASQUETTE RZR
#2869447



CASQUETTE LOGO
#2860087



CASQUETTE RANGER RZR
#2869448



MASQUE
#2856498



CASQUE ASSAULT
rouge #2869100 / gris #2869365



BOTTES
#2869274



CHEMISE RACING PIT
#2869293



CHEMISE POLARIS
#2869294



GILET DE PORTECTION
#2869260



PARE-PIERRE
#2869258



TEE SHIRT RZR TRIBAL
#2869500



TEE SHIRT RZR FLAME
#2869436



TEE SHIRT POLARIS DRAGON
#2869020



SAC À DOS POLARIS/OGIO
#2860109



SAC DELUXE POLARIS/OGIO
#2868459



SAC ROLLER POLARIS/OGIO
#2860137



VESTE OFF-ROAD
#2869256



VESTE WOMEN
#2869269



PARKA RACING
#2869283



VESTE RANDO
noir #2856165 / sable #2856166



JERSEY RZR TRIBAL
#2869267



JERSEY RACING ENFANT
#2869276



PANTALON RACING
#2869271



PANTALON WOMEN
#2869270



VESTE WINDBREAKER RACING
#2869286



PANTALON RANDO
noir #2856217 / sable #2856218



JERSEY RACING
#2869262



JERSEY RZR TRIBAL ENFANT
#2869277



JERSEY RACING
#2869263



JERSEY WOMEN
#2869266



VESTE SOFTSHELL RACING
#2869288



BODYWARMER RACING
#2869285



GANTS RACING ENFANT
rouge #2869252 / noir #2869251



PANTALON RACING ENFANT
#2869297

Nombreux autres accessoires disponibles, consultez votre concessionnaire POLARIS.

2010

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



		SPORTSMAN				
		SPORTSMAN XPS 850/550	SPORTSMAN TOURING 850/550	SPORTSMAN X2 550	SPORTSMAN TOURING 500 H.O.	SPORTSMAN 800 6X6
MOTEUR	Type de moteur	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps
	Cylindrée, cm³	850 bicylindre • 549	850 bicylindre • 549	549	498 H.O.	760 bicylindre
	Carburant	Injection électronique d'essence	Injection électronique d'essence	Injection électronique d'essence	Carburateur	Injection électronique d'essence
	Refroidissement	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide
	Démarrage	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
TRANSMISSION	Entraînement final	Cardans	Cardans	Cardans	Cardans	Cardans
	Transmission	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H
	Système d'entraînement	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur
	Système de frein moteur (EBS)	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
	ADC	Standard	Standard	Standard	•	Standard
SUSPENSION	Suspension avant	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 22,9 cm	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 22,9 cm	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 22,9 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm
	Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 26 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 25,4 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 25,4 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 22,2 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 15,5 cm
FREINS	Freins avant et arrière	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale
PNEUS & JANTES	Pneus avant	26 x 8 - 14	26 x 8 - 14	26 x 8 - 14	25 x 8 - 12	25 x 8 - 12
	Pneus arrière	26 x 10 - 14	26 x 10 - 14	26 x 11 - 14	25 x 11 - 12	25 x 11 - 12
	Jantes	Aluminium	Aluminium	Acier	Acier	Acier
DIMENSIONS / CAPACITÉS	Empattement	134,6 cm	144,8 cm	144,8 cm	144,8 cm	201,9 cm
	Poids à vide	355,2 kg • 334,8 kg	362 kg • 350 kg	362,3 kg	335,7 kg	480,8 kg
	Longueur / Largeur / Hauteur	211,4 cm / 120,9 cm / 128,9 cm	219,7 cm / 120,9 cm / 147,9 cm	236,8 cm / 120,9 cm / 125,7 cm	218,4 cm / 121,9 cm / 121,9 cm	284,5 cm / 121,9 cm / 121,9 cm
	Hauteur de la selle	94 cm	90,8 cm	90,8 cm	85,7 cm	85,7 cm
	Capacité de carburant	17 L	17 L	19,9 L	22,7 L	15,5 L
	Capacité du porte-bagages avant	55 kg	55 kg	55 kg	40,8 kg	45,4 kg
	Capacité du porte-bagages arrière	110 kg	110 kg	180 kg	81,6 kg	362,8 kg
	Capacité d'attelage sur route / hors route	175 kg / 868,2 kg • 160 kg / 810,1 kg	185 kg / 905 kg • 175 kg / 905 kg	185 kg / 905 kg	185 kg / 905 kg	500 kg / 964 kg
Garde au sol	30,5 cm	28,5 cm	28,5 cm	27,9 cm	26,7 cm	
Potence d'attelage	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	
INSTRUMENTATION	Instrumentation	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, double compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), horloge, prise C.C.	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, double compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), horloge, prise C.C.	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, double compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), horloge, prise C.C.	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), prise C.C.	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), prise C.C.
COULEURS	Couleurs	XPS 850 : Rouge métallisé XPS 550 : Vert métallisé	Rouge, Bleu	Vert	Vert	Vert
	Homologation	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation tracteur européen - 1 place



		RANGER				RANGER RZR	
		RANGER 800 XP/XPS	RANGER 500 H.O.	RANGER 400	RANGER EV	RANGER RZR	RANGER RZR S
MOTEUR	Type de moteur	4 temps	4 temps	4 temps	Electrique 48 Volts	4 temps	4 temps
	Cylindrée, cm³	760 bicylindre	498 H.O.	455	•	760 bicylindre	760 bicylindre H.O.
	Carburant	Injection électronique d'essence	Injection électronique d'essence	Carburateur	•	Injection électronique d'essence	Injection électronique d'essence
	Refroidissement	Liquide	Liquide	Liquide	•	Liquide	Liquide
	Démarrage	Électrique	Électrique	Électrique	•	Électrique	Électrique
TRANSMISSION	Entraînement final	Cardans	Cardans	Cardans	Cardans	Cardans	Cardans
	Transmission	R/N/L/H	R/N/L/H	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H
	Système d'entraînement	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur
	Système de frein moteur (EBS)	•	•	•	•	•	•
	ADC	•	•	•	•	•	•
SUSPENSION	Suspension avant	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 24,4 cm	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 24,4 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,3 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,3 cm	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 22,9 cm	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 30 cm + amortisseurs Fox Podium
	Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive, à débattement de 22,9 cm	Entièrement indépendante à action progressive, à débattement de 22,9 cm	Entièrement indépendante à action progressive, à débattement de 22,9 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 22,9 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 24 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 30,5 cm + amortisseurs Fox Podium
FREINS	Freins avant et arrière	Disque hydraulique à commande à la pédale	Disque hydraulique à commande à la pédale	Disque hydraulique à commande à la pédale	Disque hydraulique à commande à la pédale	Disque hydraulique à commande à la pédale	Disque hydraulique à commande à la pédale
PNEUS & JANTES	Pneus avant	25 x 10 - 12 / 26 x 9 - 12	25 x 10 - 12	25 x 8 - 12	25 x 9 - 12	25 x 8 - 12	26 x 9 - 12
	Pneus arrière	25 x 11 - 12 / 26 x 11 - 12	25 x 11 - 12	25 x 11 - 12	25 x 9 - 12	25 x 10 - 12	26 x 12 - 12
	Jantes	Acier / Aluminium	Acier	Acier	Acier	Aluminium	Aluminium
DIMENSIONS / CAPACITÉS	Empattement	193 cm	193 cm	182,9 cm	182,9 cm	196 cm	196 cm
	Poids à vide	561 kg / 570 kg	551 kg	476 kg	771 kg	429 kg	454 kg
	Longueur / Largeur / Hauteur	290 cm / 152 cm / 193 cm	290 cm / 152 cm / 193 cm	274 cm / 144 cm / 185 cm	274 cm / 144 cm / 185 cm	259 cm / 134 cm / 175,2 cm	269 cm / 153,7 cm / 179 cm
	Hauteur de la selle	•	•	•	•	•	•
	Capacité de carburant	34,1 L	34,1 L	34,1 L	•	27,4 L	27,4 L
	Capacité du porte-bagages avant	•	•	•	•	•	•
	Capacité du porte-bagages arrière	454 kg	454 kg	226 kg	226 kg	136,1 kg	130 kg
	Capacité d'attelage sur route / hors route	260 kg / 907 kg	260 kg / 680,4 kg	230 kg / 567 kg	230 kg / 567 kg	225 kg / 680 kg	225 kg / 680 kg
Garde au sol	30,5 cm	30,5 cm	25,4 cm	25,4 cm	25,4 cm	32 cm	
Potence d'attelage	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	
INSTRUMENTATION	Instrumentation	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, double compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), prise C.C.	Compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), prise C.C.	Compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), prise C.C.	Compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (batterie), prise C.C.	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), horloge, prise C.C.	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), horloge, prise C.C.
COULEURS	Couleurs	Vert, Rouge, XPS : Rouge métallisé	Vert, Rouge	Vert, Rouge	Bleu	Rouge, Orange	Noir/Blanc
	Homologation	Homologation européenne - 3 places	Homologation européenne - 3 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places

Vérifiez le manuel d'utilisateur pour connaître les exigences de chargement, de traction, et les restrictions qui s'appliquent aux véhicules. Lisez attentivement votre manuel d'utilisateur et n'hésitez pas à demander des conseils à votre concessionnaire POLARIS. Portez toujours un casque et des équipements de protection. Respectez l'environnement et les autres usagers. Polaris se réserve le droit de modifier les modèles, les couleurs, les prix et/ou les spécifications techniques en tout temps et sans obligation. Document et photos non contractuels.

2010

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



		SPORTSMAN		OUTLAW		
		SPORTSMAN 800 EFI	SPORTSMAN 500 H.O.	OUTLAW 525 IRS	OUTLAW 525 S	OUTLAW 450 MXR
MOTEUR	Type de moteur	4 temps	4 temps	4 temps KTM Racing	4 temps KTM Racing	4 temps KTM Racing
	Cylindrée, cm³	760 bicylindre	498 H.O.	510	510	448
	Carburant	Injection électronique d'essence	Carburateur	Carburateur	Carburateur	Carburateur
	Refroidissement	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide
	Démarrage	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
TRANSMISSION	Entraînement final	Cardans	Cardans	Chaîne de joints toriques 520 + cardans	Chaîne de joints toriques 520	Chaîne de joints toriques 520
	Transmission	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H	5 vitesses - marche arrière	5 vitesses - marche arrière	5 vitesses - marche arrière
	Système d'entraînement	Variateur	Variateur	Embrayage hydraulique / levier de vitesse manuel	Embrayage hydraulique / levier de vitesse manuel	Embrayage hydraulique / levier de vitesse manuel
	Système de frein moteur (EBS)	•	•	•	•	•
	ADC	•	•	•	•	•
SUSPENSION	Suspension avant	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 25,4 cm	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 25,4 cm	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 25,4 cm
	Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 24,1 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 24,1 cm	PRO IRS à débattement de 25,4 cm	Bras oscillant à mono amortisseur, à débattement de 28 cm	Bras oscillant à mono amortisseur, à débattement de 28 cm
FREINS	Freins avant et arrière	Disque hydraulique à levier de commande au guidon et à la pédale	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale	Avant : disque hydraulique à étrier à double pistons Arrière : disque hydraulique	Avant : disque hydraulique à étrier à double pistons Arrière : disque hydraulique	Avant : disque hydraulique à étrier à double pistons Arrière : disque hydraulique
PNEUS & JANTES	Pneus avant	25 x 8 - 12	25 x 8 - 12	21 x 7 - 10	21 x 7 - 10	21 x 6 - 10
	Pneus arrière	25 x 11 - 12	25 x 11 - 12	20 x 10 - 10	20 x 10 - 9	18 x 9 - 10
	Jantes	Acier	Acier	Aluminium	Aluminium	Aluminium
DIMENSIONS / CAPACITÉS	Empattement	128,9 cm	128,3 cm	128,3 cm	128,3 cm	128,3 cm
	Poids à vide	336 kg	316 kg	176 kg	167,4 kg	162,8 kg
	Longueur / Largeur / Hauteur	210,8 cm / 121,9 cm / 121,9 cm	210,8 cm / 121,9 cm / 121,9 cm	181,6 cm / 120,7 cm / 114,3 cm	181,6 cm / 120,7 cm / 112,5 cm	181,6 cm / 119,4 cm / 111 cm
	Hauteur de la selle	85,7 cm	85,7 cm	81,3 cm	79,5 cm	78 cm
	Capacité de carburant	15,5 L	15,5 L	11,4 L	11,4 L	11,4 L
	Capacité du porte-bagages avant	45,4 kg	40,8 kg	•	•	•
	Capacité du porte-bagages arrière	90,7 kg	81,6 kg	•	•	•
	Capacité d'attelage sur route / hors route	180 kg / 868,2 kg	165 kg / 810 kg	•	•	•
	Garde au sol	28,6 cm	28,6 cm	27,9 cm	12,7 cm	12,7 cm
Potence d'attelage	Standard	Standard	•	•	•	
INSTRUMENTATION	Instrumentation	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), prise C.C.	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), prise C.C.	Indicateur de vitesse, tachymètre, compteur kilométrique journalier, voyant de feux de route, indicateur de rapport, témoins d'avertissement (température)	Indicateur de vitesse, tachymètre, compteur kilométrique journalier, voyant de feux de route, indicateur de rapport, témoins d'avertissement (température)	Indicateur de vitesse, tachymètre, compteur kilométrique journalier, voyant de feux de route, indicateur de rapport, témoins d'avertissement (température)
COULEURS	Couleurs	Vert	Vert	Rouge/Blanc	Rouge/Blanc	Rouge/Blanc
Homologation		Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places

AVERTISSEMENT : les modèles Outlaw 90, Outlaw 50 et Ranger RZR 170 sont destinés à une utilisation exclusive en dehors des voies publiques ouvertes à la circulation.

		SPORT / RANDO				ENFANTS	
		SCRAMBLER 500 4X4	TRAIL BLAZER 330	TRAIL BOSS 330	PHOENIX 200	RANGER RZR 170	OUTLAW 90/50
MOTEUR	Type de moteur	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps
	Cylindrée, cm³	498 H.O.	329	329	196	169	89 / 49
	Carburant	Carburateur	Carburateur	Carburateur	Carburateur	Carburateur	Carburateur
	Refroidissement	Liquide	Air avec radiateur d'huile à ventilateur	Air avec radiateur d'huile à ventilateur	Air	Air	Air
	Démarrage	Électrique	Électrique avec lanceur	Électrique avec lanceur	Électrique avec lanceur	Électrique	Électrique avec kick de secours
TRANSMISSION	Entraînement final	Cardans + chaîne concentrique	Chaîne concentrique	Chaîne concentrique	Cardans	Chaîne	Chaîne
	Transmission	F/N/R	F/N/R	F/N/R	F/N/R	F/N/R	F/N/R / •
	Système d'entraînement	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur
	Système de frein moteur (EBS)	•	•	•	•	•	•
	ADC	•	•	•	•	•	•
SUSPENSION	Suspension avant	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 17,8 cm	Suspensions à triangles, à débattement de 12,7 cm	Suspensions à triangles, à débattement de 12,7 cm / 7,6 cm
	Suspension arrière	Bras oscillant à action progressive, à débattement de 26,7 cm, amortisseur Fox®	Bras oscillant à action progressive, à débattement de 26,7 cm	Bras oscillant à action progressive, à débattement de 26,7 cm	Bras oscillant à mono amortisseur, à débattement de 16,5 cm	Bras oscillant à double amortisseur, à débattement de 12,7 cm	Bras oscillant, à débattement de 15,2 cm / 7,6 cm
FREINS	Freins avant et arrière	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale	Disque hydraulique à levier de commande à la pédale	Tambours à commande mécanique
PNEUS & JANTES	Pneus avant	23 x 8 - 12	23 x 8 - 12	23 x 8 - 12	21 x 7 - 10	19 x 7 - 8	19 x 7 - 8 • 16 x 6,5 - 7
	Pneus arrière	22 x 11 - 10	22 x 11 - 10	22 x 11 - 10	20 x 10 - 9	20 x 10 - 9	18 x 9,5 - 8 • 16 x 8 - 7
	Jantes	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier
DIMENSIONS / CAPACITÉS	Empattement	122 cm	122 cm	122 cm	114,3 cm	165,1 cm	105,4 cm / 83,8 cm
	Poids à vide	253,6 kg	223,2 kg	239 kg	179 kg	226 kg	128,4 kg / 95,3 kg
	Longueur / Largeur / Hauteur	190,5 cm / 114,3 cm / 124,5 cm	190,5 cm / 114,3 cm / 124,5 cm	190,5 cm / 114,3 cm / 124,5 cm	165,1 cm / 106,7 cm / 106,7 cm	215,9 cm / 121,9 cm / 139,7 cm	156 / 93 / 97,8 cm • 121,9 / 80 / 71 cm
	Hauteur de la selle	89 cm	89 cm	89 cm	81,3 cm	•	67,3 cm / 58,4 cm
	Capacité de carburant	15 L	15 L	15 L	9,5 L	9,5 L	6,4 L / 4,5 L
	Capacité du porte-bagages avant	•	•	34 kg	•	•	•
	Capacité du porte-bagages arrière	•	•	56,7 kg	•	•	•
	Capacité d'attelage sur route / hors route	• / 573 kg	• / 573 kg	• / 573 kg	•	•	•
	Garde au sol	12,1 cm	12,1 cm	12,1 cm	14,5 cm	15,2 cm	10,2 cm
Potence d'attelage	Standard	Standard	Standard	Standard	•	•	
INSTRUMENTATION	Instrumentation	Indicateur de vitesse, compteur kilométrique journalier, voyant de feux de route, indicateur de rapport, témoins d'avertissement (température, batterie)	Indicateur de vitesse, compteur kilométrique journalier, voyant de feux de route, indicateur de rapport, témoins d'avertissement (température, batterie)	Indicateur de vitesse, compteur kilométrique journalier, voyant de feux de route, indicateur de rapport, témoins d'avertissement (température, batterie)	Indicateur de vitesse, compteur kilométrique journalier, voyant de feux de route, indicateur de rapport	Indicateur de rapport (N / R)	Indicateur de rapport (N / R)
COULEURS	Couleurs	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge/Blanc	Rouge	Rouge/Blanc, Rose
Homologation		Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Non	Non

Vérifiez le manuel d'utilisateur pour connaître les exigences de chargement, de traction, et les restrictions qui s'appliquent aux véhicules. Lisez attentivement votre manuel d'utilisateur et n'hésitez pas à demander des conseils à votre concessionnaire POLARIS. Portez toujours un casque et des équipements de protection. Respecter l'environnement et les autres usagers. Polaris se réserve le droit de modifier les modèles, les couleurs, les prix et/ou les spécifications techniques en tout temps et sans obligation. Document et photos non contractuels.

DÉCOUVREZ L'UNIVERS POLARIS

WWW.POLARISINDUSTRIES.COM



CLUB POLARIS

Un club, un état d'esprit, une passion !
En devenant propriétaire d'un véhicule Polaris, vous vous invitez dans le plus grand club de quad et de RANGER d'Europe avec plus de 12 000 membres. Vous bénéficiez, alors d'avantages uniques : bon plans, agenda des sorties et compétitions, conseils, actualités, évènements du club.
Grâce au club, découvrez l'univers Polaris, évadez vous, profitez des randonnées organisées, rencontrez des passionnés.
www.clubpolaris.fr



POLARIS CAMP

Participez au rassemblement du Club POLARIS (Reygades - 18 et 19 septembre 2010) pour vivre passionnément des moments uniques. Essayez en exclusivité les nouveaux modèles de la gamme quad et RANGER. Mesurez vous au tracé technique de la rando TT ou découvrez simplement la région et son patrimoine local en circulant sur les sentiers et les petites routes corréziennes. Perfectionnez votre pilotage et bénéficiez des conseils des meilleurs pilotes POLARIS !
Assistez au show freestyle du très spectaculaire team américain H-Bomb, visitez le village "POLARIS" et dégustez les produits régionaux du marché corrézien.
Et terminez la soirée au rythme d'un concert de rock endiablé ! Un week- end à ne manquer sous aucun prétexte.



POLARIS ASSURANCE

Bénéficiez des meilleurs produits d'assurances aux meilleurs prix, pour votre véhicule POLARIS. Profitez également des nombreux avantages, des solutions spécifiques, uniques, originales et exclusives comme la prime de fidélité et la prime de vétusté. Avec POLARIS Assurance, un choix complet, de l'assurance obligatoire (tiers illimité) à la formule "tous risques".
www.clubpolaris.fr

WWW.POLARISINDUSTRIES.COM



POLARIS RACING

Soutenez les pilotes officiels du Team POLARIS Racing et retrouvez-les sur toutes les grandes compétitions nationales et internationales ! Un team complet qui a gagné sur tous les terrains.

Polaris remercie ses partenaires Racing



POLARIS OCCASIONS

Découvrez les occasions toutes marques, quad et RANGER et profitez de la qualité de service du réseau de concessionnaires POLARIS Occasion. Bénéficiez de son expertise pour l'achat de votre véhicule d'occasion. Découvrez en exclusivité le label *OCCASIONS STAR* qui vous permet d'acquérir un véhicule d'occasion de qualité, garantie pièce et main d'œuvre !
Acheter un modèle dans le réseau "POLARIS Occasion", c'est être assuré que le véhicule a bénéficié de toutes les attentions des techniciens POLARIS.
www.polarisoccasions.com



POLARIS DESTINATION

Le savoir-faire et l'expérience d'une agence de voyage spécialisée pour vivre l'évasion POLARIS. Plus de 24 destinations exclusives pour découvrir le monde à travers des expéditions inoubliables sur un véhicule POLARIS, quad, motoneige ou RANGER. Un instant d'évasion hors du temps en Carélie (Russie), Tunisie, Maroc, Finlande... Des moments uniques à partager entre amis
www.polarisdestination.com

SOLUTIONS DE FINANCEMENT

Envie d'un nouveau véhicule Polaris, besoin de nouveaux accessoires. Rendez-vous chez votre concessionnaire et découvrez les solutions de financement pour les particuliers et les professionnels.

Plus d'infos sur WWW.POLARISINDUSTRIES.COM

Polaris France
2770 avenue de Saint-Martin
74170 Passy - France
www.polarisindustries.com