

# RANGER 4x4 E



**QUAND LE TERRAIN DEVIENT DIFFICILE, ET LES TÂCHES DE PLUS EN PLUS LOURDES.** Le Polaris RANGER E nouvellement homologué, est reconnu comme le véhicule utilitaire le plus robuste et le plus agréable à conduire du marché. Il ira où les autres ne peuvent pas aller. Il transportera et remorquera des charges que les autres ne peuvent accepter. En plus de vous aider dans votre travail au quotidien, ce véhicule vous offrira la conduite la plus confortable de sa catégorie, et une homologation 3 places. Bienvenue dans l'univers RANGER.

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- Moteur 4 temps 500cc, refroidissement liquide
- Transmission par variateur - gammes courte et longue + marche arrière
- Différentiel arrière verrouillable
- Entraînement par cardans à arbres indépendants
- 4 roues motrices débrayables
- Freins à disque hydrauliques
- Suspensions avant MacPherson
- Suspensions arrière indépendantes
- Benne avec capacité de charge de 455 kg
- Capacité de traction de 682 kg
- Homologation européenne 3 places



RANGER 500 4x4 E

homologué 3 places eu

COULEURS: ●●

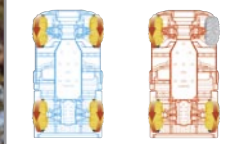


## AVANTAGES



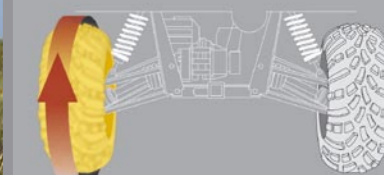
### SUSPENSION IRS

Les terrains demeurent accidentés. Mais grâce aux nouvelles suspensions arrière indépendantes avec un débattement de 22,9 cm et une garde au sol de 27,9 cm, les RANGER 4x4 vous offrent la conduite la plus confortable et la plus efficace du marché.



### TRACTION INTÉGRALE

aux quatre roues à enclenchement à la demande. Ce système exclusif Polaris détecte automatiquement le patinage des roues arrière et engage les roues avant en fournissant tout le couple disponible. Les véhicules de la concurrence avec différentiel avant à glissement limité offrent une traction à "3 roues".



**DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE AUTOBLOQUANT** - Un bouton sur le tableau de bord active électroniquement le différentiel arrière. Le verrouillage du différentiel arrière optimise la traction sur les terrains accidentés. Le déverrouillage facilite les manœuvres en respectant les terrains fragiles.



66 km/h

40 km/h

**EXCLUSIF SYSTÈME SPEEDKEY** - Le système SpeedKey, qui est le premier du genre à être proposé en option sur un véhicule tout-terrain, vous donne un contrôle total de la vitesse maximale de votre RANGER 4x4 ou RANGER 6x6. Une clé d'allumage noire maximise la puissance du moteur et la vitesse maximale alors qu'une clé jaune réduit la vitesse maximale à 40 km/h.



# RANGER 6x6 / RANGER XP E



**CAPACITÉS ÉNORMES. TRACTION HORS NORMES. IL N'EXISTE PAS PLUS PUISSANT QUE LE RANGER.** Équipés du puissant moteur 700 cc bicylindre à injection électronique, le RANGER XP E et le RANGER 6x6 offrent un couple important et donc des capacités de franchissement et de travail hors normes. Aucun véhicule concurrent ne peut rivaliser avec les 795 kg de capacité de traction, ou encore les 455 kg (RANGER XP E) et 568 kg (RANGER 6x6) de capacités de benne. Le confort légendaire des suspensions arrière indépendantes et la banquette 3 places viennent couronner le tout.



**RANGER 700 6x6**  
COULEURS: ●●

NON HOMOLOGUÉ



**RANGER 700 XP E**  
COULEURS: ●●

homologué 3 places



## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- Moteur 4 temps 700cc bicylindre à injection électronique d'essence, refroidissement liquide
- Transmission par variateur, gammes courte et longue + marche arrière
- Différentiel arrière verrouillable (Ranger XP E)
- Entraînement par cardans à arbres indépendants (Ranger XP E)
- 6 roues motrices débrayables / 4 roues motrices débrayables
- Freins à disque hydrauliques
- Suspensions avant MacPherson
- Suspensions arrière indépendantes (Ranger XP E)
- Benne avec capacité de 568 kg (Ranger 6x6) / 455 kg (Ranger XP E)
- Capacité de traction de 795 kg
- Banquette 3 places
- Homologation européenne 3 places (Ranger XP E)

### AVERTISSEMENT

Le Ranger 700 6x6 est destiné à une utilisation exclusive en dehors des voies publiques ouvertes à la circulation.