



LES UTILITAIRES[®]
POLARIS



ÉTÉ 2007

RANGER 4x4 E



QUAND LE TERRAIN DEVIENT DIFFICILE, ET LES TÂCHES DE PLUS EN PLUS LOURDES. Le Polaris RANGER E nouvellement homologué, est reconnu comme le véhicule utilitaire le plus robuste et le plus agréable à conduire du marché. Il ira où les autres ne peuvent pas aller. Il transportera et remorquera des charges que les autres ne peuvent accepter. En plus de vous aider dans votre travail au quotidien, ce véhicule vous offrira la conduite la plus confortable de sa catégorie, et une homologation 3 places. Bienvenue dans l'univers RANGER.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- Moteur 4 temps 500cc, refroidissement liquide
- Transmission par variateur - gammes courte et longue + marche arrière
- Différentiel arrière verrouillable
- Entraînement par cardans à arbres indépendants
- 4 roues motrices débrayables
- Freins à disque hydrauliques
- Suspensions avant MacPherson
- Suspensions arrière indépendantes
- Benne avec capacité de charge de 455 kg
- Capacité de traction de 682 kg
- Homologation européenne 3 places



RANGER 500 4x4 E

homologué 3 places eu

COULEURS: ●●



AVANTAGES



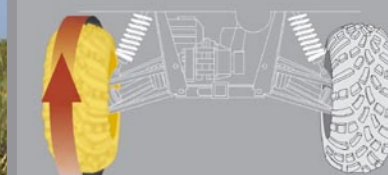
SUSPENSION IRS

Les terrains demeurent accidentés. Mais grâce aux nouvelles suspensions arrière indépendantes avec un débattement de 22,9 cm et une garde au sol de 27,9 cm, les RANGER 4x4 vous offrent la conduite la plus confortable et la plus efficace du marché.



TRACTION INTÉGRALE

aux quatre roues à enclenchement à la demande. Ce système exclusif Polaris détecte automatiquement le patinage des roues arrière et engage les roues avant en fournissant tout le couple disponible. Les véhicules de la concurrence avec différentiel avant à glissement limité offrent une traction à "3 roues".



DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE AUTOBLOQUANT - Un bouton sur le tableau de bord active électroniquement le différentiel arrière. Le verrouillage du différentiel arrière optimise la traction sur les terrains accidentés. Le déverrouillage facilite les manœuvres en respectant les terrains fragiles.



66 km/h

40 km/h

EXCLUSIF SYSTÈME SPEEDKEY - Le système SpeedKey, qui est le premier du genre à être proposé en option sur un véhicule tout-terrain, vous donne un contrôle total de la vitesse maximale de votre RANGER 4x4 ou RANGER 6x6. Une clé d'allumage noire maximise la puissance du moteur et la vitesse maximale alors qu'une clé jaune réduit la vitesse maximale à 40 km/h.



RANGER 6x6 / RANGER XP^E



CAPACITÉS ÉNORMES. TRACTION HORS NORMES. IL N'EXISTE PAS PLUS PUISSANT QUE LE RANGER. Équipés du puissant moteur 700 cc bicylindre à injection électronique, le RANGER XP E et le RANGER 6x6 offrent un couple important et donc des capacités de franchissement et de travail hors normes. Aucun véhicule concurrent ne peut rivaliser avec les 795 kg de capacité de traction, ou encore les 455 kg (RANGER XP E) et 568 kg (RANGER 6x6) de capacités de benne. Le confort légendaire des suspensions arrière indépendantes et la banquette 3 places viennent couronner le tout.



RANGER 700 6x6
COULEURS: ●●

NON HOMOLOGUÉ



RANGER 700 XP E
COULEURS: ●●

homologué 3 places

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- Moteur 4 temps 700cc bicylindre à injection électronique d'essence, refroidissement liquide
- Transmission par variateur, gammes courte et longue + marche arrière
- Différentiel arrière verrouillable (Ranger XP E)
- Entraînement par cardans à arbres indépendants (Ranger XP E)
- 6 roues motrices débrayables / 4 roues motrices débrayables
- Freins à disque hydrauliques
- Suspensions avant MacPherson
- Suspensions arrière indépendantes (Ranger XP E)
- Benne avec capacité de 568 kg (Ranger 6x6) / 455 kg (Ranger XP E)
- Capacité de traction de 795 kg
- Banquette 3 places
- Homologation européenne 3 places (Ranger XP E)

AVERTISSEMENT

Le Ranger 700 6x6 est destiné à une utilisation exclusive en dehors des voies publiques ouvertes à la circulation.

SPORTSMAN 800_{EFI E} / 500_{EFI E}



PUISSANCE, EFFICACITÉ ET ROBUSTESSE. La gamme Sportsman est légendaire pour sa facilité à accomplir toutes les missions qu'on lui confie. Le couple et la puissance phénoménale que propose les Sportsman vous permettront de dominer les chemins et toutes les difficultés qui s'opposent à vous. La combinaison des suspensions arrière indépendantes et du système d'injection électronique assure un confort d'utilisation unique, les meilleures capacités de traction et de chargement du marché. L'homologation européenne 2 places et les nombreux équipements de série élargiront votre champ d'action en toute circonstance.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Moteur 4 temps 500cc et 800 cc bicylindre à injection électronique d'essence, refroidissement liquide

Transmission par variateur EBS- gammes courte et longue + marche arrière

Entraînement par cardans à arbres indépendants

4 roues motrices débrayables

Freins à disque hydrauliques + frein de parking sur boîte

Suspensions avant MacPherson

Suspensions arrière indépendantes

Nombreux autres équipements

Homologation européenne 2 places



SPORTSMAN 800 EFI E



COULEURS: ● ●



SPORTSMAN 500 EFI E

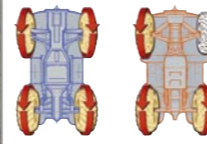


COULEURS: ● ●

AVANTAGES



SUSPENSION IRS - Une conduite plus souple, pour une meilleure tenue de route et moins de fatigue. Davantage de puissance. Garde au sol accrue.

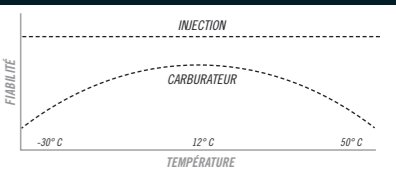


POLARIS CONCURRENCE

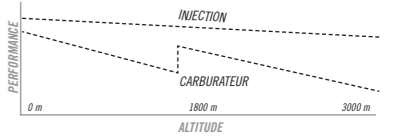
TRACTION INTÉGRALE aux quatre roues à enclenchement à la demande. Rien ne donne une meilleure traction que le système de traction intégrale aux quatre roues à enclenchement à la demande. Il suffit de

faire basculer l'interrupteur au pouce entre les modes deux et quatre roues motrices. Ce système exclusif de Polaris détecte le glissement des roues arrière et enclenche automatiquement les deux roues avant en fournissant tout le couple disponible.

A PROPOS DE L'INJECTION



DEMARRAGE PLUS FACILE - Alors que les moteurs à carburateur peinent lorsqu'il fait très chaud ou très froid, le système EFI assure une compensation automatique afin d'obtenir une courbe de distribution et un mélange air/essence idéaux.



UNE PUISSANCE FIABLE EN ALTITUDE - Tous les 304,8 mètres au-dessus du niveau de la mer, les moteurs perdent de la puissance. A 1828 mètres d'altitude, les moteurs à carburateur doivent être réglés. Le système EFI compense automatiquement les variations d'altitude et de température.



SPORTSMAN X2 800_{EFI E} / X2 500_{EFI E}



INNOVATIONS, MODULARITÉ ET EQUIPEMENTS DE SÉRIE EXCLUSIFS. Equipés des moteurs bicylindre 800 EFI et 500 EFI, ces nouveaux modèles vous assureront couple et puissance.

Leurs nouvelles suspensions arrière indépendantes réglables procurent un confort et une motricité exceptionnelle. Les bennes composite peuvent recevoir une charge de 181,4 kg, et se transformer en un clin d'œil pour accueillir un passager. Le différentiel arrière verrouillable vous permettra de préserver les terrains sensibles et de conserver un rayon de braquage très court.



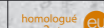
SPORTSMAN X2 800 EFI E DELUXE



COULEURS: ● ● ●



SPORTSMAN X2 500 EFI E



COULEURS: ● ●

AVANTAGES

BENNE MODULABLE - Dix secondes suffisent pour transformer votre quad puisque le siège passager se rabat dans un compartiment de la benne. Vous profitez alors d'un espace et d'une capacité de rangement de 181,4 kg. En version deux places, le passager est installé confortablement grâce au dossier réglable, aux réhausseurs de marchepied et aux poignées de maintien.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Moteur 4 temps 500cc et 800cc bicylindre à injection électronique d'essence, refroidissement liquide

Transmission par variateur EBS - gammes courte et longue + marche arrière

Système ADC - Active Descent Control (Sportsman X2 800 EFI E Deluxe)

Entraînement par cardans à arbres indépendants

4 roues motrices débrayables

Différentiel arrière verrouillable

Freins à disque hydrauliques + frein de parking sur boîte

Suspensions avant MacPherson

Suspensions arrière indépendantes réglables

Nombreux autres équipements

Benne composite modulable avec capacité de 181,4 kg

Jantes aluminium 12 pouces et treuil de série (Sportsman X2 800 EFI E Deluxe)

Homologation européenne 2 places

EXCLUSIF

KIT CHENILLE
en option

SPORTSMAN 6x6



UNIQUE AU MONDE. Le Sportsman 6x6 demeure le seul quad au monde doté d'une traction intégrale aux six roues à la demande. Capacité de chargement incroyable grâce à sa benne basculante, capacité de traction supérieure et capacités de franchissement surprenantes, il n'y a pas de doute le Sportsman 6x6 est bien unique au monde !

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Moteur 4 temps 500cc, refroidissement liquide

Transmission par variateur - gammes courte et longue + marche arrière

6 roues motrices débrayables

Entraînement par cardans + chaînes

Suspensions avant MacPherson

Freins à disque hydrauliques

Benne avec capacité de charge de 363 kg



SPORTSMAN 6x6

NON HOMOLOGUE

COULEURS: ● ●

AVERTISSEMENT

Le Sportsman 6x6 est destiné à une utilisation exclusive en dehors des voies publiques ouvertes à la circulation.

HAWKEYE 4x4 E / 2x4 E



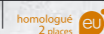
ÉQUIPEMENTS DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE, RAPPORT QUALITÉ/PRIX INÉGALABLE. Les tous nouveaux Hawkeye 2x4 E et 4x4 E se distinguent de leurs concurrents en proposant des équipements uniques dans leur catégorie. Équipés du nouveau moteur 300cc refroidi par air et radiateur d'huile, ils offrent un confort et une efficacité uniques grâce à leurs suspensions arrière indépendantes. Leur variateur de nouvelle génération procure une plage d'utilisation qui ne nécessite pas de gamme courte pour tracter ou franchir. Vous retrouverez aussi des caractéristiques qui font la réputation des quads Polaris, comme le système de 4 roues motrices à enclenchement sur demande, les suspensions avant MacPherson, et les nombreux équipements de série comme le coffre avant ou le compteur digital multifonctions.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- Moteur 4 temps 300cc, refroidissement par air + huile
- Transmission par variateur + marche arrière
- Entraînement par cardans à arbres indépendants
- 4 roues motrices débrayables (Hawkeye 4x4)
- Freins à disque hydrauliques
- Suspensions avant MacPherson
- Suspensions arrière indépendantes
- Compteur digital multifonctions
- Homologation européenne 2 places



HAWKEYE 4x4 E



COULEURS: ● ●



HAWKEYE 2x4 E

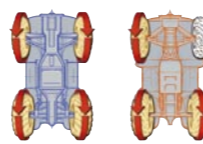


COULEURS: ● ●

AVANTAGES



SUSPENSION IRS - Une conduite plus souple, pour une meilleure tenue de route et moins de fatigue. Davantage de puissance. Garde au sol accrue.



POLARIS

CONCURRENCE

TRACTION INTÉGRALE aux quatre roues à enclenchement à la demande. Rien ne donne une meilleure traction que le système de traction intégrale aux quatre roues à enclenchement à la demande. Il suffit de faire basculer l'interrupteur au pouce entre les modes deux et quatre roues motrices. Ce système exclusif de Polaris détecte le glissement des roues arrière et enclenche automatiquement les deux roues avant en fournissant tout le couple disponible.

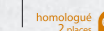
TRACTION INTÉGRALE aux quatre roues à enclenchement à la demande. Rien ne donne une meilleure traction que le système de traction intégrale aux quatre roues à enclenchement à la demande. Il suffit de faire basculer l'interrupteur au pouce entre les modes deux et quatre roues motrices. Ce système exclusif de Polaris détecte le glissement des roues arrière et enclenche automatiquement les deux roues avant en fournissant tout le couple disponible.

SAWTOOTH E

FIABLE, ROBUSTE ET TRAVAILLEUR. Il n'y a pas de doute, le nouveau Sawtooth est bien un Polaris. Ce nouveau modèle bénéficie de la technologie et du savoir-faire Polaris. Son moteur 200cc 4 temps couplé à une transmission par variateur et un entraînement final par cardan, sa potence d'attelage de série, sa stabilité et ses suspensions réglables, répondront aux différentes tâches que vous lui confierez. Le Sawtooth E sera très à l'aise pour effectuer de petits travaux. Ses caractéristiques et sa robustesse lui confèrent un excellent rapport qualité/prix.



SAWTOOTH 200 E



COULEURS: ● ● ● ●

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- Moteur 4 temps 200cc, refroidissement par air
- Transmission par variateur + marche arrière
- Entraînement par cardan
- Train avant à double triangulations
- Freins à disque hydrauliques
- Suspensions avant et arrière réglables
- Porte-bagages avant et arrière d'une capacité de 52 kg
- Homologation européenne 2 places

AVANTAGES



TRANSMISSION FINALE PAR CARDAN

WIDE TRAK LX / FS IQ TOURING



VALEUR SÛRE ET INNOVATIONS TECHNIQUES.

Le Wide Trak demeure la motoneige utilitaire la plus vendue au monde depuis de nombreuses années. Sa robustesse, sa fiabilité et sa facilité d'entretien ont convaincu de nombreux utilisateurs aux quatre coins du monde.

Pour sa part le FS IQ Touring propose une nouvelle génération de châssis et de moteur quatre temps qui sont des modèles de conception.

Travaux lourds, travaux légers, domaine alpin ou domaine nordique, il n'y a aucun doute vous trouverez une motoneige utilitaire Polaris à la hauteur de vos ambitions.



WIDE TRAK LX

COULEURS: ●●

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Moteur 2 temps 500cc bicylindre, refroidissement liquide

Transmission par variateur - gammes courte et longue + marche arrière

Chenille : L. 396 x l. 50,8 x H. 2,5 cm

Suspension avant IFS

Suspension arrière NITREX



FS IQ TOURING

COULEURS: ●●

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Moteur 4 temps 750cc bicylindre, refroidissement liquide

Transmission par variateur + marche arrière électrique

Chenille : L. 345,4 x l. 38,1 x H. 2,5 cm

Suspension avant IQ

Suspension arrière FAST M-10 136

Freins à disque hydrauliques



KIT CHENILLE PROSPECTOR II™

LA NEIGE N'ARRÊTERA PLUS VOTRE POLARIS.

POLARIS est le premier constructeur à proposer un kit chenilles spécialement conçu pour les modèles SPORTSMAN 4x4 et RANGER. Ce kit est destiné exclusivement à une utilisation sur neige. Géométrie optimisée, parfaite démultiplication, angles d'attaque idéaux même en neige profonde, dessin de chenilles facilitant les manœuvres et montage simplifié, ce kit vous permettra d'utiliser votre SPORTSMAN 4x4 ou votre RANGER toute l'année et dans toutes les conditions de neige vous dispensant ainsi de l'utilisation d'une motoneige. Mieux qu'une alternative, un véhicule POLARIS chenillé devient une évidence pour les professionnels de la neige.



EXCLUSIF



- 1 - Roue d'entraînement crantée en plastique moulé
- 2 - Roue de guidage surdimensionnée
- 3 - Rail de guidage téflon démontable
- 4 - Système à ressort anti-rotation
- 5 - Châssis ultra résistant en plastique moulé
- 6 - Profil de chenille optimisé pour une utilisation en neige profonde ou sur neige dure

QUADS

	Sportsman 800 EFI E	Sportsman 500 EFI E	Sportsman X2 800 EFI E deluxe	Sportsman X2 500 EFI E	Sportsman 6x6	Hawkeye 4x4 E	Hawkeye 2x4 E	Sawtooth E
MOTEUR								
Type de moteur	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps
Cylindrée cm ³	760 bicylindre	499	760 bicylindre	499	499	299	299	196
Carburant	Injection électronique d'essence	Injection électronique d'essence	Injection électronique d'essence	Injection électronique d'essence	Mikuni 34 mm CV	Mikuni 34 mm CV	Mikuni 34 mm CV	Keihin 22 mm VM
Refroidissement	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Air/huile	Air/huile	Air
Démarrage	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique avec lanceur	Électrique avec lanceur	Électrique avec lanceur	Électrique avec kick de secours
TRANSMISSION								
Entraînement final	Cardans	Cardans	Cardans	Cardans	Cardans / Chaines concentriques	Cardans	Cardans	Cardans
Transmission	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H	R/N/L/H	F/N/R	R/N/L/H	R/N/L/H
Système d'entraînement	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur
Système de frein moteur (EBS)	Standard	Standard	Standard + ADC	Standard	Accessoire	Accessoire	Accessoire	•
SUSPENSION								
Suspension avant	Jambe de force MacPherson, à débattement de 20,8 cm	Jambe de force MacPherson, à débattement de 20,8 cm	Jambe de force MacPherson, à débattement de 20,8 cm	Jambe de force MacPherson, à débattement de 20,8 cm	Jambe de force MacPherson, à débattement de 17 cm	Jambe de force MacPherson, à débattement de 17,8 cm	Jambe de force MacPherson, à débattement de 17,8 cm	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 17,8 cm
Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, 24,1 cm de débattement	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, 24,1 cm de débattement	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, 22,2 cm de débattement	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, 22,2 cm de débattement	Bras oscillant central à action progressive à débattement de 15,2 cm, bras oscillant arrière avec barre stabilisatrice à ciseau de débattement de 19 cm	Amortisseur à débattement de 20,3 cm avec précharge réglable	Amortisseur à débattement de 20,3 cm avec précharge réglable	Bras oscillant à débattement de 16,5 cm
FREINS								
Freins avant et arrière	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon ou à la pédale	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon ou à la pédale	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon ou à la pédale	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon ou à la pédale	Disque hydraulique à levier de commande unique avec frein arrière hydraulique manuel	Disque hydraulique à levier de commande unique avec frein arrière hydraulique manuel	Disque hydraulique à levier de commande unique avec frein arrière hydraulique manuel	Disque hydraulique à levier de commande unique avec frein arrière hydraulique manuel
PNEUS								
Pneus avant	25 x 8 -12	25 x 8 -12	25 x 8 -12	25 x 8 -12	25 x 8 -12	22 x 7 -12	22 x 7 -12	21 x 7 -10
Pneus arrière	25 x 10 -12	25 x 10 -12	25 x 10 -12	25 x 10 -12	25 x 11 -10	22 x 10 -12	22 x 10 -12	21 x 10 -10
DIMENSIONS/CAPACITÉS								
Empattement	128,9 cm	128,3 cm	144,8 cm	144,8 cm	195,6 cm	116,8 cm	116,8 cm	114,3 cm
Rayon de braquage	193 cm	165,1 cm	208,3 cm	208,3 cm	302,3 cm	149,9 cm	149,9 cm	165,1 cm
Poids à vide	344 kg	324,3 kg	396,4 kg	362 kg	406 kg	249,5 kg	235,9 kg	192,8 kg
Longueur/largeur/hauteur	210,8 cm / 121,9 cm / 121,9 cm	210,8 cm / 121,9 cm / 121,9 cm	236,2 cm / 121,9 cm / 121,9 cm	236,2 cm / 121,9 cm / 121,9 cm	266,7 cm / 116,8 cm / 121,9 cm	182,9 cm / 106,7 cm / 115,6 cm	182,9 cm / 106,7 cm / 115,6 cm	165,1 cm / 106,7 cm / 106,7 cm
Hauteur de la selle	86,4 cm	85,7 cm	86,4 cm	86,4 cm	86,4 cm	81,3 cm	81,3 cm	81,3 cm
Capacité de carburant	15,6 L	15,6 L	22,7 L	22,7 L	16,1 L	17 L	17 L	10,4 L
Capacité du porte-bagages avant*	45,4 kg	40,8 kg	40,8 kg	40,8 kg	34 kg	31,8 kg	31,8 kg	20,4 kg
Capacité du porte-bagages arrière*	90,7 kg	81,6 kg	181,4 kg	181,4 kg	362,9 kg	45,4 kg	45,4 kg	31,8 kg
Potence d'attelage*	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Accessoire
Capacité d'attelage*	680,4 kg	555,7 kg	555,7 kg	555,7 kg	680,4 kg	340,2 kg	340,2 kg	136,1 kg
Capacité de la flèche d'attelage*	68 kg	54,4 kg	54,4 kg	54,4 kg	68 kg	13,6 kg	13,6 kg	Accessoire
Garde au sol	28,6 cm	27,9 cm	27,9 cm	27,9 cm	13,9 cm	20,3 cm	17,8 cm	14,5 cm
INSTRUMENTATION/CARACTÉRISTIQUES								
Type	Compteur digital	Compteur digital	Compteur digital	Compteur digital	Compteur digital	Compteur digital	Compteur digital	Compteur analogique
Indicateur de vitesse/odomètre	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Tachymètre	Standard	Standard	Standard	Standard	•	•	•	Standard
Compteur kilométrique journalier	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Compteur horaire	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	•
Voyant de feu de route	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Indicateur de rapport	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Neutre / marche arrière	Neutre / marche arrière	Neutre / marche arrière
Jauge de carburant	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Mécanique	Mécanique	Accessoire
Témoins d'avertissement	Température haute/batterie faible	Température haute/batterie faible	Température haute/batterie faible	Température haute/batterie faible	Température haute/batterie faible	•	•	•
Feux arrière de travail	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	•	•	•
Prise C.C.	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Accessoire	Accessoire	Accessoire
COULEURS								
	Noir / Argent	Rouge / Noir	Bleu/ Noir Noir / Argent	Rouge / Noir	Vert Sportsman / Noir	Argent / Noir	Rouge / Noir	Vert / Noir Bleu / Noir
HOMOLOGATION								
	Oui - 2 places	Oui - 2 places	Oui - 2 places	Oui - 2 places	Non	Oui - 2 places	Oui - 2 places	Oui - 2 places

* Toutes les capacités d'attelage et de portage sont indiquées dans cette brochure pour un usage hors voies publiques. Vérifiez le n

Lisez attentivement votre manuel d'utilisateur, consultez votre carte grise et n

RANGER

	Ranger 500 4x4 E	Ranger 700 6x6	Ranger XP E
MOTEUR			
Type de moteur	4 temps	4 temps	4 temps
Cylindrée cm ³	499	683 bicylindre	683 bicylindre
Carburant	Mikuni 34 mm CV	Injection électronique d'essence	Injection électronique d'essence
Refroidissement	Liquide	Liquide	Liquide
Démarrage	Électrique	Électrique	Électrique
TRANSMISSION			
Entraînement final	Cardans	Cardans / Chaines concentriques	Cardans
Transmission	R/N/L/H	R/N/L/H	R/N/L/H
Système d'entraînement	Variateur	Variateur	Variateur
Système de frein moteur (EBS)	Accessoire	Accessoire	Accessoire
SUSPENSION			
Suspension avant	Jambe de force MacPherson, à débattement de 20,3 cm	Jambe de force MacPherson, à débattement de 15,9 cm	Jambe de force MacPherson, à débattement de 20,3 cm
Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, 22,9 cm de débattement	Centrale - Bras indépendants, 13,3 cm de débattement Arrière - Amortisseur double à bras oscillant, 15,9 cm de débattement	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, 22,9 cm de débattement
FREINS			
Freins avant et arrière	Disque hydraulique sur les 4 roues, à levier de commande unique au pied	Disque hydraulique sur les 4 roues, à levier de commande unique au pied	Disque hydraulique sur les 4 roues, à levier de commande unique au pied
PNEUS			
Pneus avant	25 x 10 -12	25 x 10 -12	25 x 10 -12
Pneus arrière	25 x 11 -12	25 x 11 -12	25 x 11 -12
DIMENSIONS/CAPACITÉS			
Empattement	193 cm	229 cm	193 cm
Rayon de braquage (intérieur du pneu)	376 cm	472 cm	376 cm
Poids à vide	539 kg	641 kg	548 kg
Longueur/largeur/hauteur	287 cm / 152,4 cm / 190,5 cm	305 cm / 152,4 cm / 190,5 cm	287 cm / 152,4 cm / 190,5 cm
Hauteur de la selle	•	•	•
Capacité de carburant	32,2 L	36 L	36 L
Capacité du porte-bagages avant*	•	•	•
Capacité de la benne*	682 kg	795 kg	682 kg
Potence d'attelage*	Standard	Standard	Standard
Capacité d'attelage*	682 kg	795 kg	795 kg
Capacité de la flèche d'attelage*	54,4 kg	54,4 kg	68 kg
Garde au sol	27,9 cm	18,2 cm	27,9 cm
INSTRUMENTATION/CARACTÉRISTIQUES			
Type	Compteur digital	Compteur analogique	Compteur analogique
Indicateur de vitesse/odomètre	Standard	•	•
Tachymètre	Standard	•	•
Compteur kilométrique journalier	Standard	•	•
Compteur horaire	Standard	Standard	Standard
Voyant de feu de route	Standard	Standard	Standard
Indicateur de rapport	Standard	Standard	Standard
Jauge de carburant	Mécanique	Mécanique	Mécanique
Témoins d'avertissement	Température haute/batterie faible	Température haute/batterie faible	Température haute/batterie faible
Feux arrière de travail	•	•	•
Prise C.C.	Standard	Standard	Standard
COULEURS			
	Vert Ranger / Noir	Vert Ranger / Noir	Vert Olive / Noir
HOMOLOGATION			
	Oui - 3 places	Non	Oui - 3 places

AVERTISSEMENT
Les modèles Sportsman 6x6 et Ranger 700 6x6 sont destinés à une utilisation exclusive en dehors des voies publiques ouvertes à la circulation.

MOTONEIGES

	FS IQ Touring	Wide Trak LX
MOTEUR		
Type de moteur	4 temps	2 temps
Cylindrée cm ³	750 bicylindre	488 bicylindre
Carburant	Injection électronique d'essence	Mikuni 34 mm SS
Refroidissement	Liquide	Liquide
Démarrage	Électrique	Électrique
TRANSMISSION		
Entraînement final	P-85 / LWT Team	P-85
Transmission / marche arrière	PERC	R/N/L/H
Système d'entraînement	Variateur	Variateur
SUSPENSION		
Suspension avant	IQ, Ryde FX, à débattement de 25,4 cm	IFS, à amortisseurs Nitrex à débattement de 18,4 cm
Suspension arrière	Fast M-10 136, à double amortisseurs Fox, à débattement de 35,6 cm	Rail réglable couplé, à double amortisseurs Nitrex, à débattement de 22,9 cm
FREINS		
Type de frein	Disque hydraulique Phantom, à levier de commande unique à la main	Disque mécanique, à levier de commande unique à la main
SKIS ET CHENILLE		
Type de skis	IQ Composite	Composite large
Taille de la chenille (cm)	38,1 (Larg) x 345,4 (L) x 2,5 (H)	50,8 (Larg) x 396 (L) x 2,5 (H)
DIMENSIONS/CAPACITÉS		
Entraxe des skis	108 cm	96,5 cm
Poids à vide	286,9 kg	291,9 kg
Longueur (cm)	327,7	325
Largeur (cm)	121,9	110,5
Hauteur (cm)	134,6	129,5
Capacité de carburant	38,6 L	41,6 L
Porte-bagages arrière	Coffre composite	Standard
Potence d'attelage	Accessoire	Standard
INSTRUMENTATION/CARACTÉRISTIQUES		
Type	Compteur digital	Compteur analogique
Indicateur de vitesse/odomètre	Standard	Standard
Tachymètre	Standard	Standard
Compteur kilométrique journalier	Standard	Standard
Compteur horaire	Standard	Standard
Voyant de feux	Standard	Standard
Indicateur de rapport	Standard	Standard
Jauge de carburant	Électrique	Mécanique
Témoins d'avertissement	Température haute/batterie faible	Température haute/batterie faible
Poignées chauffantes	Standard	Standard
Prise C.C.	Accessoire	Accessoire
COULEURS		
	Noir	Bleu



er les modèles, les couleurs, les prix et/ou les spécifications techniques en tout temps et sans obligation. Document et photos non contractuels.

ACCESSOIRES

CONÇUS POUR S'ADAPTER AU MIEUX À VOS EXIGENCES ET À VOTRE VÉHICULE POLARIS. Pour tous vos types de travaux, il existe forcément un accessoire POLARIS qui vous simplifiera la tâche, et apportera une nouvelle touche à votre véhicule. Nos accessoires sont conçus et développés par les mêmes personnes qui imaginent nos véhicules. C'est pour cela qu'ils s'intègrent aussi bien et aussi facilement.

- Coffres et sacs de rangement
- Paniers de chargement
- Portes jerrican
- Portes-outils
- Lames à neige ou à terre
- Kits chenilles
- Chaînes à neige
- Treuil
- Bulles de protection
- Protèges mains
- Chauffes mains
- Protections de châssis et de carrosseries
- Pares-chocs et pares broussailles
- Cabines pour Ranger
- Housses de protection
- Attelages
- Accessoires de benne
- Relevages de benne
- Plateaux arrière
- Dossiers
- Câles de suspensions
- et nombreux autres accessoires...

Consultez votre concessionnaire Polaris



LOCK & RIDE



SYSTÈME LOCK AND RIDE.

Seul POLARIS pouvait vous proposer ce système unique de fixation rapide d'accessoires d'origine. POLARIS vous présente ainsi une nouvelle ligne d'accessoires qui se montent et se démontent beaucoup plus rapidement que n'importe quel autre accessoire. Gain de temps, intégration irréprochable, qualité. Ne cherchez pas, c'est ça le système "Lock & Ride".



POLARIS FRANCE
2270, Avenue de Saint-Martin
74190 Passy - France
www.polarisindustries.com

